

Das Leise

# FlugBlatt

Nr. 70, Juni 2009

## An die geschätzten Mitglieder an weitere interessierte Personen und Verbände

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit diesem FlugBlatt erhalten Sie die Einladung für die Mitgliederversammlung 2009 sowie die neue Ausgabe der Zeitschrift FLAB unseres Dachverbandes SSF.

### Einladung zur ordentlichen Mitgliederversammlung 2009 der VgF

**Dienstag, 30. Juni 2009, 19.00 Uhr, Bern**

im Bildungszentrum WWF, Bollwerk 35, 1. Stock Forum-Saal  
bei der Bushaltestelle Bollwerk (11/21), vis-à-vis Parking Schützenmatt

#### Traktanden

1. Begrüssung und Protokollgenehmigung der Mitgliederversammlung 2008
2. Jahresbericht 2008
3. Jahresrechnung 2008
4. Jahresbudget 2009 und Festsetzung der Mitgliederbeiträge
5. Wahlen
6. Ausblick
7. Varia

Der Vorstand freut sich auf Ihr Kommen!  
Mit freundlichen Grüßen



Liz Fischli-Giesser, Geschäftsführerin VgF

## Aktuelle Themen zu Traktandum 5 Ausblick der MV

### • Neue Ausbauetappe Flugplatz Bern-Belp – Änderung des SIL

Der Flugplatz Bern-Belp plant aufgrund verschiedener Gegebenheiten eine 4. Ausbauetappe. Die Medien berichteten über die Pläne zur Entflechtung von Linien- und Charterflügen, den übrigen Sparten, wie der allgemeinen Luftfahrt, und der Umplatzierung diverser flugnäher Betriebe. Der Flugplatz hat dafür ein **SIL-Änderungsverfahren**: initiiert. Das geltende Objektblatt zum Flughafen Bern-Belp des Sachplans Infrastruktur Luftfahrt des Bundes (SIL) soll angepasst werden. Ein erstes Koordinationsgespräch hat unter der Leitung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) bereits statt gefunden. Ein zweites folgt im August. Kanton und Gemeindevertretungen können daran teilnehmen, Verbände, wie die VgF, bis anhin nicht.

**Für die VgF ist zentral, dass durch die geplante Ausbauetappe keinesfalls mehr Fluglärm entsteht.** Gemäss Geschäftsbericht 2008 der Alpar AG wird ganz klar ein Ausbau des Business-Jet-Verkehrs angestrebt. Die Business-Jets haben zwar restiktivere Betriebszeiten, sie sind aber teilweise gleich laut oder sogar lauter als die gängigen Linien- und Charterflugzeuge. Aus Sicht der VgF müssen deshalb im SIL-Objektblatt zwingend auch Sicherungen zum Schutz der Anwohnerschaft diskutiert und eingebaut werden.

**Ein weiterer Knackpunkt sind öffentliche Gelder für Sicherheitsmassnahmen.** Diese Frage wird sich über kurz oder lang auch im Kanton Bern stellen. Die VgF ist grundsätzlich der Meinung, dass primär die Passagiere für die Kosten des Flugverkehrs aufkommen sollen. Welche Kosten für gewisse hoheitliche bzw. staatliche Massnahmen allenfalls öffentlich zu tragen sind, bleibt ebenfalls noch genauer zu diskutieren.

### • Landungen nach 23 Uhr

Nach den Interventionen der VgF zu Beginn des Jahres 2008 gab es, abgesehen von den bundesrätlich bewilligten Euro 08-Flügen und den Zusatzflügen wegen des Dash 8-Zwischenfalls im Sommer 2008, nur mehr eine verspätete Landung aufgrund eines Gewitters. Der Flughafen hat seine Vorsorgeaufgabe insofern wahrgenommen, als er zeitlich knappe Flugpläne ändert liess. Verspätete Landungen aufgrund „unvorhergesehener und ausserordentlicher Ereignisse“ wie infolge überraschender Gewitter bleiben zwar aufgrund der neuen Bestimmung der Luftfahrtverordnung (VIL) grundsätzlich zulässig, bilden aber die absolute Ausnahme. Die VgF wird mit Ihrer Hilfe weiterhin jeder Verspätungsmeldung nachgehen.

### • Lärmessungen und Lärmelastungskataster Bern-Belp 2008

**Drei Serien Lärmessungen** zur Umsetzung der Lärmessungsaufgabe wurden gemäss Auskunft der Flughafenleitung ohne Überraschungen abgeschlossen. Die EMPA führt zur Zeit die Vergleichsrechnungen aus. Der Bericht mit den Ergebnissen wird spätestens für den Herbst 2009 – mit Spannung – erwartet. Die VgF erwartet eine nachvollziehbare Darstellung der Ergebnisse sowie deren Veröffentlichung gemäss Auflage. Und sie behält sich eine unabhängige Überprüfung vor.

**Erstmals können die jährlich errechnete Lärmelastung** des Flughafens Bern-Belp und die dazu gehörenden **Daten und Lärmkurven direkt im Internet** eingesehen werden: auf der Website des Bundesamts für Zivilluftfahrt unter Themen-Umwelt-Lärm-Flughafen Bern-Belp. Die VgF begrüßt diese öffentliche Publikation ausdrücklich.